

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n liittokokouksen pöytäkirja, pidetty Helsingissä Rakennusmestarien talolla 29 p:nä toukok. 1937. Kokouksen puheenjohtajana toimi Veijo Meklin ja sihteerinä Erkki Koivisto. Kokous alkoi klo. 18.30, läsnä oli 15 jäsentä.

1 pyk.

Puheenjohtaja Veijo Meklin avasi kokouksen, todeten sen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

2 pyk.

Senjälkeen lausui puheenjohtaja muistosoanoja viime tammikuun 20 p:nä s/s Savonmaan haaksirikossa henkensä menettäneestä liittomme jäsenestä Erik Forsblomista, jonka muistoa kokouksen osanottajat kunnioittivat seisaalleen nousten hetken hiljaisuudella.

3 pyk.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tauno Hartikainen ja Tauno Launis.

4 pyk.

Kokoukselle esitettiin liittomme ja Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön välillä toukokuun 18 p:nä allekirjoitettu uusi palkkaussopimus, joka hyväksyttiin yksimielisesti.

5 pyk.

Liiton johtokunnalle annettiin tunnustus uuden palkkaussopimuksen aikaansaamisesta, sekä päätettiin maksaa 500:- markan korvaus kullekin palkkaussopimusneuvottelujen osanottajalle.

6 pyk.

Senjohdosta, että viime vuosikokouksessa ehdotettu oman toimistohuoneen vuokraaminen liitolle jätettiin tämän liittokokouksen ratkaistavaksi, kun tähän mennessä olisi jo käytettävissä tietoja vuosikokouksessa päätetystä uuden jäsenmaksujen perimistävän tuottamista tuloksista, ja täten saatu varmuus taloudellisesta kantokyvystä tässä asiassa, esitettiin kokoukselle johtokunnan ehdotus oman toimiston vuokraamisesta sekä siihen han-

kittavasta tarpeellisesta kalustosta ja jonka ehdotuksen mukaan taloudellisia esteitä ei enään olisi tämän kysymyksen ratkaisemisen tiellä. Asian johdosta syntyneessä vilkkaassa keskustelussa ilmeni, että yleensä pidettiin oman toimiston hankkimista liitolle sen laajentuneeseen toimintaan nähden välttämättömänä, mutta kun myös eriäviä mielipiteitä ilmeni k.o. toimiston tarpeellisudesta, toimitettiin asiasta äänestys, jonka mukaan kokous 12 äänellä 3 vastaan päätti vuokrata liitolle oman toimiston sihteerin asunnon yhteydestä Huvilak. 19. kesäk. 1 p:stä 1937 alkaen, sekä myönsi toimiston vuokraa varten vuoden loppuun 3000:- ja toimiston kaluston hankkimista varten 5000:- markan määrärahat.

7 pyk.

Keskusteltiin palkkioiden maksamisesta johtokunnan jäsenille heidän osanotostaan johtokunnan kokouksiin. Asian katsottiin kuitenkin paremmin soveltuvan vuosikokouksen päätettäväksi.

8 pyk.

Senjohdosta, että rad.sähk. Gustaf Lund oli aiheuttanut ikävyyksiä sekä liiton että koko radiosähköttäjien ammattikunnan arvontoa alentaneen käyttäytymisensä johdosta ja koska Posti- ja lenn.hallitus on samasta syystä peruuttanut häneltä kansainvälisen radiosähköttäjäpätevystodistuksen, päätettiin hänet yksimielisesti eroittaa Suomen Radiosähköttäjäliitosta.

9 pyk.

Koska viime aikoina oli liitolle saapunut valituksia sähköttäjien käyttäytymistä vastaan laivoilla, keskusteltiin kurinpidollisista toimenpiteistä, jotka päätettiin saattaa jäsenten tiedoksi kiertokirjeellä, joka lähetetään samanaikaisesti uuden palkkaussopimuksen kanssa kesäkuun kuluessa.

10 pyk.

Radiosähköttäjä Sulo Jousteelle myönnettiin pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliitosta r.y. päivämäärällä 1.6.37., johon mennessä hänen on suoritettava liitolle puolen vuoden jäsenmaksu kuluvalta vuodelta. Radio OH päätettiin lähettää hänelle vuoden loppuun saakka.

Kokous loppui klo. 21.30.

Pöytäkirja tarkastettu.
J. Karttunen

Vakuudeksi:
E. Lammis
siht.

J. Lammis.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r. y:n JÄSENILLE.

Oheisena lähetämme liittomme uuden palkkaussopimuksen, jonka kirjallisesti ovat tähän mennessä hyväksyneet seuraavat laivanvarustajat: Suomen Höyrylaiva Oy., Gustaf B. Thorden., Kristian Hansen Oy., John Dahlberg Oy. ja Nielsen & Thorden Oy. Uusi palkkaussopimus astuu voimaan ensi heinäkuun 1 päivä kaikissa muissa, paitsi Ab. Bore, Ab. Mare, Ab. Orient ja Ab. Alfa yhtiöiden omistamissa laivoissa. Koska uuden palkkaussopimuksen voimaantulusta johtuvat neuvottelut ovat vielä kesken viimeksimainittujen laivanvarustajien kanssa, ilmoitetaan näiden varustamoiden palveluksessa oleville sähköttäjille myöhemmin ajasta, jolloin uusi sopimus tulee voimaan.

Koska viimeaikoina jälleen on sattunut tapauksia, joissa eräitten liittomme jäsenien käyttäytyminen on antanut aihetta valituksiin, sekä aiheuttanut ikävyyksiä liitolle kokonaisuudessaan, tahdomme yhä uudelleen teroittaa kaikkien jäsenien mieliin sääntöjemme 6 pykälää, jossa lausutaan: "Jäsenen tulee käyttäytyä radiosähköttäjäärvon mukaisesti ja kaikin tavoin työskennellä yhteisen edun ja liiton hyväksi." Erikoisesti tahdomme kiinnittää huomiota alkoholin väärinkäyttöön, koska se useimmissa tapauksissa on ollut syynä valituksiin ja ikävyyksiin. Kuten jokainen jäsen ymmärtää, ei liiton johdolle ole mahdollista henkilökohtaisesti seurata liiton jäsenten yksityiselämää, joten useimmat jäseniimme kohdistetut valitukset tulevat liiton tietoon joko laivanvarustajain tai viranomaisten kautta. Liiton Johtokunta vetoaa jokaisen jäsenen moraaliseseen ryhtiin ja toivoo että jäsenet itse tajuavat moitteettoman käytöksen merkityksen liiton toiminnalle sekä virkaveljilleen. Tahdomme huomauttaa, että tulemme tästä lähtien ryhtymään entistä ankarampiin kurinpidollisiin toimenpiteisiin niitä jäseniä kohtaan, joiden käytös vahingoittaa liiton mainetta. Tulemme yhteistoiminnassa Posti- ja lenn. hallituksen kanssa ryhtymään sellaisiin kurinpidollisiin toimenpiteisiin, joiden seurauksena raskaimista rikkomuksista voi olla m.m. pätevyystodistuksen peruutus, joko väliaikaisesti tai kokonaan. Kuten jäsenemme tietävät, on Posti- ja lennätin hallituksen ollut pakko tähän mennessä peruuttaa jo kolmen liittomme kuuluneen pätevyystodistukset edellämainituista syistä. Toivomme kuitenkin, että liittomme jäsenet tästä lähtien sekä työssään että yksityiselämässään käyttäytyisivät niin, ettei tällaisiin ankariin kurinpidollisiin toimenpiteisiin ilmaantuisi aihetta.

Radiosähköttäjäjapulan johdosta kehoitetaan jäseniä lykkäämään mahdolliset toimipaikkojensa irtisanomiset syyskuun alkuun, jolloin parhaillaan olevilta radiosähköttäjäkursseilta valmistuu uusia sähköttäjiä.

Useista kehoituksista huolimatta eivät vielääkään kaikki jäsenet ole lähettäneet liitolle tarpeellisia henkilö sekä toimipaikkaa koskevia tietojaan. Tällaiset tiedot puuttuvat liitolta vielä kokonaan seuraavien jäsennumerojan omistajista: 10. 58. 60. 62. 100. 20. 104. 17. 21. 74. 128. 120. 85. 47. 61. Seuraavien jäsennumerojen omistajien toimipaikoista on liitolta epätäydelliset tiedot: 68. 71. 76. 64. 162. 131. 164. 3. 166. 103. 8. 13. 15. 110. 177. 38. 154. 41. 191. 44. Liitolta puuttuu myös vielä 110 jäsenen valokuva. Asianomaiset, älkää enään viivytelköt niiden lähettämistä.

Liiton osoite on nyt Huvilakatu 19. Helsinki. Sihteeri on lomalla heinäk. 20 ja elok. 18 päivän välisenä aikana.

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.
Johtokunta.

PALKKAUSEHDOT

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTOON r.y.

kuuluville radiosähköttäjille.

I. Radiosähköttäjille suoritetaan kuukausipalkkoja seuraavan asteikon mukaan:

A. Rahtilaivoissa:	B. Rahtilaivoissa, joissa säännöllisesti kulj. matkustajia:	C. Matkustajalainoissa:
Palv. astuttaessa Smk. 1.900:—	Palv. astuttaessa Smk. 1.950:—	Palv. astuttaessa Smk. 2.050:—
3 v. palv. jälk. » 2.200:—	3 v. palv. jälk. » 2.250:—	3 v. palv. jälk. » 2.450:—
6 » » » 2.400:—	6 » » » 2.450:—	6 » » » 2.650:—
9 » » » 2.600:—	9 » » » 2.650:—	9 » » » 2.850:—
12 » » » 2.800:—	12 » » » 2.850:—	12 » » » 3.000:—
15 » » » 3.000:—	15 » » » 3.100:—	15 » » » 3.200:—

II. Ylempänä mainittujen kuukausipalkkojen ohella noudatetaan seuraavia muita ehtoja:

1 §. Kuukausipalkkojen määräämisen suhteen lasketaan palvelusvuosiksi kaikki ne toimitusvuodet, mitkä asianomainen on toiminut radiosähköttäjänä eri laivanvarustajien, tai valtion siviilihallinnon alaisilla laivoilla sekä lentokoneradiosähköttäjänä.

2 §. Jos laivoissa on useampia kuin yksi sähköttäjä, on apulaissähköttäjien palkka, laskettuna heidän omien palvelusvuosiensa mukaan, 10 % pienempi kuin ylläolevat kuukausipalkat.

3 §. Laivan ollessa valtameriliikenteessä tulee kuukausipalkkoihin Smk. 250:— lisäys.

4 §. Jos alus saman kalenterikuukauden aikana on ollut eri liikenteessä, on palkka siltä kuukaudelta maksettava korkeammassa palkkausluokassa olevan liikenteen mukaan.

5 §. Kysymys siitä, missä liikenteessä kulkeva laiva on katsottava, ratkaistaan päällystön pätevyyssehdosta voimassa olevien määräyksien mukaan.

6 §. Matkustajalainoiksi katsotaan kaikki sellaiset laivat, jotka voimassaolevien kauppalaivoista annettujen asetusten mukaan katsotaan niihin kuuluviksi.

7 §. Palkkauehdot edellyttävät vapaan yöspidin laivalla, johon kuuluvat myös liina- ja vuodevaatteet.

8 §. Radiosähköttäjät rinnastetaan arvojärjestykseen nähden laivan päällystöön.

9 §. Molemmipuolinen irtisanomisaika on 30 vuorokautta, mitä on noudatettava myöskin siinä tapauksessa, että laiva, liikenteen lopettamisen, purjehduskauden päättymisen, laivan riisumisen tai satunnaisen seisahduksen takia jää toimeettomaksi.

10 §. Saaristossa ja sisävesillä kuin myöskin sellaisilla linjoilla kuin Helsinki—Tukholma, Lübeck tai Stettin, joilla liikenne olosuhteisiin nähden ei jatku ympäri vuoden, liikennöivien laivojen sähköttäjille maksetaan vähintään 9 kuukauden palkka.

Sähköttäjät ovat velvollisia niinkauan kuin he nostavat tässä pykälässä sovitun palkan, tekemään tointansa vastaavaa, samanarvoista muuta työtä sopimuksen mukaan.

11 §. Säädetty virkavapaus palkkaetuineen myönnetään sähköttäjälle yhden vuoden palvelusajan jälkeen ja on vapaudenpituus 2 viikkoa vuosittain, kuuden vuoden palvelusajan jälkeen 3 viikkoa sekä 10 vuoden palvelusajan jälkeen 4 viikkoa vuosittain. Laivan ollessa satamassa tavallisella vuorollaan tai korjauksen alaisena, ei sähköttäjän mahdollisesti saamaa alle 7 vuorokauden lomaa katsota virkavapaudeksi. Ajankohdan virkavapaudeksi määrää laivanvarustaja, mikäli mahdollista kesäkuukausina. Ellei tilaisuutta virkavapauteen voida ylläsanotulla tavalla varata, hyvitetään sähköttäjää nauttimatta jääneeltä virkavapausajalta kaksinkertaisella palkalla.

Sovittuaan asiasta laivanvarustajan kanssa on sähköttäjä oikeutettu luopumaan vuotuisesta virkavapaudestaan, jolloin hänellä on oikeus saada pituudeltaan kaksinkertainen virkavapaus joka toinen vuosi.

12 §. Siinä tapauksessa, ettei ylöspitoa tai asuntoa anneta sähköttäjille laivoissa, eikä isännistö ole järjestänyt vastaavia etuja maissa, tulee isännistön korvata sähköttäjille ne kohtuulliset menot, jotka sähköttäjät ovat olleet pakotettuja suorittamaan näistä eduista. Kuitenkin voidaan muunkinlainen sopimus tehdä laivanvarustajan ja sähköttäjien kesken.

13 §. Sodan sattuessa ja sotavaaran uhatessa laivanvarustaja on velvollinen vakuuttamaan sähköttäjän sotavaaran varalta.

14 §. Virka- ja arvomerkit luovuttaa laivanvarustaja maksutta.

15 §. Virkamatka tapahtuu laivanvarustajan kustannuksella ja saa sähköttäjä tällaisella matkalla ylempänä mainitut palkkausedut lähtöpäivästä alkaen. Ellei matkakustannuksiin sisälly asunto ja ruoka, maksetaan Suomessa majoitusrahaa 30:— ja ruokarahaa 40:— markkaa päivää kohti, mitkä määrärahat matkan tapahtuessa ulkomailla olosuhteiden mukaan vastaavasti korotetaan. Matka tapahtuu Suomessa rautateillä II ja laivoissa I luokassa sekä ulkomailla vastaavaa luokkaa käyttäen.

Virkamatkaksi katsotaan matka, jonka sähköttäjä laivanvarustajan tai tämän asiamiehen määräyksestä joutuu tekemään laivanvarustajan asioilla tai ryhtyäkseen tointansa hoitamaan. Virkamatkana ei ole pidettävä matkaa, jonka sähköttäjä lomalleen lähtiessään tai siltä palatessaan tai muuten yksityisasiansa vuoksi tekee.

16 §. Rahtilaivan ollessa satamassa tai kulkuvesillä, missä radiolähettimen käyttö ei ole sallittua, sähköttäjä on, mikäli laivan radioaseman hoito ei sitä estä, velvollinen avustamaan laivalla välttämättömässä kirjanpidossa ja lastin tarkastuksessa sekä laskemisessa, huomioonottaen kuitenkin ettei sähköttäjän koko työaika tule ylittämään kauppa-alusten laivanpäällystölle säädettyä työaikaa. Radioasemalle kuuluviin töihin varataan satamaan tulo- ja satamasta lähtöpäivänä vähintään 2 tuntia ja muina päivinä 1 tunti. Ylityöstä säädetyn työajan jälkeen sekä sunnuntaisin ja juhlapäivinä maksetaan sähköttäjälle Smk 18:— jokaiselta aletulta tunnilta. Kello 18 ja 6 välisenä aikana ei sähköttäjä ole velvollinen tekemään ylityötä enempää kuin 6 tuntia.

Matkustajalaivan ollessa satamassa tai kulkuvesillä, missä radiolähettimen käyttö ei ole sallittua, sähköttäjä on, mikäli laivan radioaseman hoito ei sitä estä, velvollinen avustamaan laivalla välttämättömässä kirjanpidossa ja kirjoitustöissä sekä matkustajapilettien ja maihinmenopilettien tarkastuksessa, huomioonottaen kuitenkin ettei sähköttäjän koko työaika tule ylittämään kauppa-alusten laivanpäällystölle säädettyä työaikaa. Viimeksi mainituista tehtävistä maksaa laivanvarustaja kuitenkin ylimääräisenä hyvityksenä Smk. 10:— jokaiselta aletulta tunnilta kello 6 ja 18 sekä Smk. 20:— kello 18 ja 6 välisenä aikana. Sunnuntaisin ja juhlapäivinä on hyvityksen suuruus Smk. 20:— myös kello 6 ja 18 välisenä aikana. Myös voidaan erikseen sopia, että matkustajalaivan sähköttäjä tekee muutakin työtä kuin mitä edellä on mainittu huomioonottaen kuitenkin ettei sähköttäjä ole velvollinen avustamaan lastin laskemisessa, paitsi sellaisissa tapauksissa talvikuukausina, marraskuun 1 p:stä huhtikuun 30 p:vään, jolloin laiva on satamassa kauemmin kuin 3 vuorokautta. Tällöin matkustajalaivan sähköttäjä on velvollinen avustamaan lastin laskemisessa, ei kuitenkaan pitempää aikaa kuin korkeintaan 2 tuntia päivittäin. Päivänä, jolloin laiva saapuu satamaan tai lähtee sieltä, varataan radioasemalle kuuluviin töihin vähintään 2 tuntia sekä muina päivinä 1 tunti.

17 §. Radiolaitteita ja tarpeita koskevia ohjeita antaa laivanvarustajan insinööriosasto.

18 §. Jos, laivan ollessa merillä, päällikkö vaatii sähköttäjää lähettämään radiolla merkkejä tai sanomia, jotka kansainvälisen radiosopimuksen mukaan eivät ole sallittuja, tai vastaanottamaan muita tietoja tai uutisia, jotka eivät ole asianomaiselle laivalle tarkoitettuja, olkoon sähköttäjällä oikeus saada tästä kirjallinen määräys.

19 §. Radiosähköttäjä ei ole velvollinen keskeyttämään päivystystään lennättimen ääressä, työskenneläkseen Morsemerkinantolampulla.

Nämä palkkausedot, jotka astuvat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1937, voidaan kolmen kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen sanoa irti päättyviksi ainoastaan tammikuun tai heinäkuun 1 päivänä.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Veijo Meklin
puheenjohtaja.

Yrjö Luomanmäki
varapuheenjohtaja.

Erkki Koivisto
sihteeri.

AVLÖNINGSVILLKOREN

för de till SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.
hörande radiotelegrafisterna.

I. Åt radiotelegrafist erlägges lön enligt följande skala:

A. Å Lastfartyg:	B. Å lastfartyg, med vilka regelbundet frambefordras passagerare:	C. Å passagerarfartyg:
Vid intr. i tjänst Fmk. 1.900:—	Vid intr. i tjänst Fmk. 1.950:—	Vid intr. i tjänst Fmk. 2.050:—
Eft. 3 års tjänstgör. » 2.200:—	Eft. 3 års tjänstgör. » 2.250:—	Eft. 3 års tjänstgör. » 2.450:—
» 6 » » » 2.400:—	» 6 » » » 2.450:—	» 6 » » » 2.650:—
» 9 » » » 2.600:—	» 9 » » » 2.650:—	» 9 » » » 2.850:—
» 12 » » » 2.800:—	» 12 » » » 2.850:—	» 12 » » » 3.000:—
» 15 » » » 3.000:—	» 15 » » » 3.100:—	» 15 » » » 3.200:—

II. Jämte ovannämnda månadslöner tillämpas nedanstående övriga villkor:

1 §. Vid beräkandet av månadslön betraktas såsom tjänsteår alla de år, varunder vederbörande tjänstgjort såsom radiotelegrafist hos särskilda rederier, å statsverkets i civilförvaltningsväsendets tjänst stående fartyg samt såsom telegrafist å flygfartyg.

2 §. Om å fartyg finnas flere än en telegrafist, skall lönen för biträdande telegrafister, beräknad på basen av deras egna tjänsteår, vara 10 % mindre än ovanangivna månadslöner.

3 §. Å fartyg i oceanfart erlägges ett tillskott i månadslönen av Fmk 250:—.

4 §. Om fartyg under samma kalendermånad gått i olika trafik, skall lönen för denna månad erläggas enligt den trafik, för vilken högre löneskala gäller.

5 §. Frågan därom, i vilken fart fartyg skall anses befinna sig avgöres enligt i kraft varande bestämmelser om befålets kompetensvillkor.

6 §. Såsom passagerarfartyg anses sådant fartyg, som enligt för handelsfartyg gällande bestämmelser besiktigats såsom passagerarfartyg.

7 §. Löneförmånerna förutsätta fritt uppehälle ombord, vari inberäknas linne- och sängkläder.

8 §. Beträffande rangordningen likställes telegrafist med fartygsbefålet.

9 §. För uppsägning gäller ömsesidigt en tid av 30 dygn, vilket skall iakttagas jämväl, då fartyg på grund av trafikens upphörande, säsongens avslutning, fartygets uppläggning eller tillfälligt avbrott i trafiken blir liggande sysslöst.

10 §. Åt telegrafist å fartyg i trafik i skärgård, på inte farvatten eller å sådana linjer som Helsingfors—Stockholm, Lübeck eller Stettin, varest trafiken med hänsyn till rådande förhållanden icke pågår året runt, erlägges minst 9 månaders lön.

Telegrafist är skyldig att, så länge han uppbär i denna paragraf avsedd lön, utföra sin befattning motsvarande och likvärdigt annat arbete enligt avtal.

11 §. Tjänstledighet med åtnjutande av löneförmåner beviljas åt telegrafist efter 1 års tjänstgöring med 2 veckor, efter 6 års tjänstgöring med 3 veckor och efter 10 års tjänstgöring med 4 veckor i året. Ledighet av kortare varaktighet än 7 dagar, som beredes telegrafist, då fartyget är i hamn på vanlig tur eller under reparation anses icke såsom tjänstledighet. Tidpunkten för ledighet bestämmes av rederiet, så vitt möjligt under sommaren. Telegrafist, som icke kunnat beredas tillfälle till ledighet, erhåller för motsvarande tid dubbel lön.

Efter överenskommelse med rederiet kan ledighet för 2 år sammanslås och i en följd vart annat år åtnjutas.

12 §. I de fall, då kost och logi icke beredes telegrafist ombord och rederiet icke anordnat motsvarande förmåner i land, skall rederiet ersätta telegrafist den skäligen kostnad, som han varit nödsakad utgiva för dessa förmåner. Dock kan annat avtal mellan rederiet och telegrafisten härom träffas.

13 §. Vid inträffande krig och då krigsfara hotar skall rederiet försäkra telegrafisten för krigsrisk.

14 §. Tjänster och gradbeteckningar lämnas av rederiet kostnadsfritt.

15 §. Tjänsteresa sker på rederiets bekostnad och åtnjuter telegrafist på sådan resa ovan nämnda avlöningsförmåner från dagen för avresan. Om i resekostnaderna icke ingå kost och logi, erlägges i ersättning för bostad Fmk 30:— och i kostpengar Fmk 40:— per dag, vilka penningbelopp, då resan sker utomlands höjas i proportion till rådande högre kostnader. Resa sker i Finland på järnväg i II kl. och på fartyg i I kl. och utomlands med begagnande av motsvarande klasser.

Såsom tjänsteresa betraktas resa, som telegrafist på grund av rederiets eller dess ombuds förordnande företager i rederiets angelägenheter eller för att tillträda tjänst. Såsom tjänsteresa anses icke resa, som telegrafist för att fara på ledighet eller vid återkomst därifrån eller annars för sin privata angelägenhet gör.

16 §. Då *lastfartyg* befinner sig i hamn eller i farvatten, varest användning av radioavsändare icke är tillåten, är telegrafist, då skötseln av fartygets radiostation icke utgör hinder, skyldig biträda vid nödig bokföring samt vid kontroll och räkning av last, med beaktande likväl att telegrafists hela arbetstid icke överstiger den för fartygsbefäl å handelsfartyg stadgade arbetstiden. För arbeten, som hänföra sig till radiostationen reserveras å ankomst- och avgångsdag minst 2 timmar och övriga dagar 1 timme. För övertid utom den föreskrivna arbetstiden samt å söndagar och helgdagar erlägges åt telegrafist Fmk 18:— för varje påbörjad timme. Under tiden mellan kl. 18—6 är telegrafist ej skyldig utföra övertidsarbete under mer än 6 timmar.

Då passagerarfartyg befinner sig i hamn eller i farvatten, varest användning av radioavsändare ej är tillåten, är telegrafist, i den mån skötseln av fartygets radiostation ej hindrar detta, skyldig biträda vid nödig bokföring och skrivarbeten ävensom vid kontroll av passagerar- och landgångsbiljetter, med beaktande likväl att telegrafists hela arbetstid ej överskrider den för fartygsbefäl å handelsfartyg föreskrivna arbetstiden. För sistnämnda arbete betalar rederiet likväl extra ersättning; utgående med Fmk 10:— för varje påbörjad timme under tiden kl. 6—18 samt med Fmk 20:— för tiden kl. 18—6. Å söndagar och helgdagar utgår ersättningen med Fmk 20:— även mellan kl. 6—18. Det kan även skilt överenskommas, att telegrafist å passagerarfartyg utför annat än här nämnt arbete, varvid dock skall iakttagas att telegrafist icke är skyldig att biträda vid räkning av last med undantag av sådana tillfällen vintertid mellan 1 nov. och 30 april, då fartyg är i hamn mer än 3 dygn. Härvid är telegrafist å passagerarfartyg skyldig biträda vid räkning av last, dock icke under längre tid än 2 timmar per dag. Å dag, då fartyg ankommer till eller avgår från hamn, reserveras för arbeten å radiostation 2 timmar och övriga dagar 1 timme.

17 §. Instruktioner rörande radioapparaternas handhavande och skötsel samt tillbehör för telegrafstation givas genom bolagets ingenjörsavdelning.

18 §. Om, då fartyg befinner sig på sjön, befälhavaren uppfordrar telegrafist att per radio avsända tecken eller meddelanden, som enligt internationella radiokonventionen icke äro tillåtna, eller att emottaga andra meddelanden eller nyheter än sådana som äro avsedda för vederbörande fartyg, har telegrafist rätt att fordra skriftlig order.

19 §. Radiotelegrafist är icke skyldig avbryta tjänstgöring vid telegrafens för att betjäna morgesignalapparat.

Dessa avlöning villkor, som träda i kraft den 1 juli 1937, kunna med iakttagande av 3 månaders uppsägningstid uppsägas att upphöra endast den 1 januari eller 1 juli.

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTO r.y.

Veijo Meklin
ordförande.

Yrjö Luomanmäki
viceordförande.

Erkki Koivisto
sekreterare.